

我国首个工业品期权铜期权正式挂牌交易

9月21日(周五),中国铜期权合约正式在上海期货交易所上市交易。这是中国第一个工业品期权品种,也是国内期货市场的第三个期权品种。去年3月和4月,豆粕期权和白糖期权分别在大连商品交易所和郑州商品交易所上市交易。

证监会副主席方星海在贺词中表示,铜产业在我国工业体系和大宗商品市场中发挥着重要作用。铜期货是我国期货市场最为成熟的品种之一,铜期权的推出,对提高铜产业企业风

险管理水平、促进场内场外市场协调发展、提升我国铜期货市场定价影响力具有重要意义,有助于进一步夯实上期所在全球三大铜定价中心的地位。

方星海还表示,铜期权上市后,证监会将以市场需求为导向,继续发展符合实体经济需要、市场条件具备的期货期权品种,积极推进纸浆、红枣、乙二醇、20号胶等商品期货以及天然橡胶、棉花、玉米等商品期权上市工作,不断丰富期货市场品种体系。他强调

,交易所要进一步提升品种运行质量,从合约条款、规则细则、仓库布局等各方面全面优化现有品种,提高市场运行效率,促进市场功能发挥。同时,要筑牢市场监管和风险防范第一道防线,加大监管执法力度,提高对违法违规线索的发现和处置能力,提高风险处置方案的针对性和有效性,保证期货期权市场的安全运行和健康发展。

上海市金融服务办公室主任郑杨在致辞中表示,铜期权的上市,将为相关产业链实体企业和机构提供更加丰

富和灵活的金融衍生工具,对完善期货市场价格发现功能、提升我国期货市场定价能力、增强上海国际金融中心的辐射力和全球影响力都具有重大的意义。

据悉,首批参与铜期权合约集合竞价的会员和客户分别为47家、73个。参与集合竞价达成首批成交的单位客户包含:云南铜业股份有限公司、铜陵有色金属集团股份有限公司、深圳江铜营销有限公司等。

(来源:东方财富网)

上海扶持新材料产业 高镍正极材料挖掘潜力巨大

在9月22日下午的中国工博会新闻通气会上,上海市经信委副主任吴金城等相关领导介绍,在国家和上海市的一系列扶持政策下,上海的新材料产业正在走向规模化、集约化发展;下一步,上海将从四方面持续扶持新材料产业。

上海将不断加强集成电路、汽车、航空、高端装备等重点产业集群关键材料配套能力。新能源汽车领域,三元动力电池技术路线确定,未来三年增长率有望超过60%。高镍动力电池已经得到了国际市场认可,国内高镍动力电池必将迎来爆发。高镍正极材料最受益。正极材料做为电池最核心的材料,未来将持续受益,正极材料的技术仍处于不断演变阶段,具有巨大挖掘潜力。

上海在扶持新材料领域将从四方面入手,具体来看,一是将针对细分“前沿材料、关键材料、基础材料”三大方向,各有侧重分类施策;二是将支持材料领域制造业创新中心、研发转化功能平台、新材料测试评价平台、新材料生产应用示范平台等四大技术平台建设,强化新材料成果转化能力;三是构建产业链对接平台和工博会新材料展两大服务平台,加强产业对接服务;四是综合运用首批次新材料、工业强基、重大项目服务、人才基地建设、新材料产业基金等政策措施,优化产业发展环境。

动力电池作为新能源汽车价值量最大,技术难度最高的部件,电池上游新材料的技术变革、配合先进的设计和制造手段是动力电池不断进步的真实动力源。全球镍供需偏紧,不锈钢扩张以及镍电池应用在需求端有较好的预期,供应端增量难求,供需格局奠定价格大方向看涨基调不变。在需求的推动下,高镍三元材料在新材料领域的地位将凸显。

(来源:第一财经日报)

商务部预测下半年汽车消费将平稳增长

商务部新闻发言人高峰在9月20日召开的例行新闻发布会上说,今年前8个月我国累计销售汽车1809.6万辆,同比增长3.5%,消费总体平稳,8月当月,乘用车销量为179万辆,同比下降4.6%。高峰分析,销量下降原因有三:一是我国汽车销量已连续9年全球第一,且2017年因乘用车购置税优惠政策到期引发提前消费;二是今年7月1日关税下调政策正式实施以后,消费者普遍预期车企将会调整有关价格,导致出现延迟消费的现象;三是汽车消费结构正在改变。随着消费者首次购车的比例逐渐下降,低端的乘用车产品市场份额在持续萎缩,各细分领域产品逐步向高端化发展。预测下半年汽车市场仍然将保持平稳增长。

(来源:新华社)

丁文江院士团队携多项重大科研成果亮相第20届工博会

上海交通大学轻合金精密成型国家工程研究中心丁文江院士团队应邀分别参加了由科技部组织的科技主题展以及由工信部组织的“中国工业强基工程成果展”,携多项重大科研成果亮相第20届工博会。

展会现场,丁文江院士团队展出了多件高性能轻合金产品以及镁合金氢化镁燃料电池、可降解镁合金骨内植物器械等,引来众多企业与个人的围观和咨询。

本次展会展出的一体化压铸镁合金大型复杂汽车部件,采用自主研发的高性能压铸镁合金,结合材料及其压铸成型的特性,开展数值模拟和实验研究,完成零部件结构的集成设计、模具设计与制造,优化压铸工艺参数,利用建立的3550T自动化大型压铸岛,攻克大型、复杂、高致密度压铸镁合金成型的关键技术,成功实现镁合金压铸示范件的试制。开发的一体化压铸镁合金汽车减震塔为全球首发,成功实现由原来的8个钢制零件集成为1个镁合金零件,减重率超过32%;制备出首款压铸镁合金V6缸体铸件,重量仅25公斤,并通过主机厂的各项测试。减震塔是汽车车身的关键承力部件之一,镁合金

压铸减震塔的开发成功意味着轻量化的镁合金材料从过去的内饰件应用开始向车身结构件应用扩展。

展出的便携式氢化镁燃料电池,利用气相合金化的方法来制备核壳结构镁基储氢材料粉体,在镁颗粒表面形成含催化剂保护层,从而无需活化快速制备氢化镁,克服了镁粉和氢气在高温高压环境中易燃烧爆炸以及金属材料氢化不完全、时间长、能耗大等一系列难题,具有安全可靠,产量高,产物纯,能耗低等优势,成功开发的氢化镁可控水解产氢技术,可为1000W内的燃料电池供氢,水解度达到99%以上,用水量接近理论反应所需量,在高含能材料领域具有广阔的应用前景。

展会同时展出了可降解镁合金骨内植物器械。运用第一性原理计算与MD模拟,对优选的生物相容性好的合金元素对镁变形和降解行为的影响作定量评估,研发出了生物相容性好、强韧性匹配、降解可控的专利医用镁合金材料。具有良好的广谱抗菌功能,用于制造新一代可降解心血管支架、骨内植物器械等,痊愈后

可自行降解消失、避免二次手术取出,可望解决临床上常发生的因细菌感染导致骨内植物手术失败的临床实际问题,具有重要的临床应用价值。

此外,展出的高强铝合金旋压件产品,采用具有自主知识产权的高强度变形镁合金JDM2,半连续铸造、半模等温锻造、形变热处理等技术,结合自主研发的旋压装备和数控系统,经过多道次渐进温成形旋压曲母线型高强铝合金壳体。其本体取样力学性能达到抗拉强度450MPa,屈服强度350MPa,延伸率7%。开发的高强镁合金大型锻件,尺寸达长2300mm×宽300mm×厚160mm,与原有铝合金零件相比,减重达到25%。

轻合金中心在本届工博会展出的展品,依托前期的研发基础,成形工艺成熟,技术成果转化可行性较强,在轻量化大趋势下,展品得到众多企业和个人的关注,展会期间经过技术交流,不仅扩大了轻合金精密成型国家工程研究中心的影响力,也与多家企业达成初步的合作意向,取得预期效果。

(来源:轻合金精密成型国家工程研究中心)

《世界能源发展报告2018》指出:

新能源汽车发展步入快车道

中国经济网北京9月2日讯 由中国社会科学院研究生院院长、国际能源安全研究中心主任黄晓勇主编,社科文献出版社出版的《世界能源蓝皮书:世界能源发展报告(2018)》9月2日正式在京发布。该报告指出,低碳节能环保趋势使得汽车的新能源转型势在必行。

国际能源署IEA指出,到2040年,电力会占到最终能源消费增量的40%,而交通领域用油将占全球石油总消耗的62%以上,所以在全球若大面积推广低碳清洁能源,燃油汽车向新能源动力转型将成为未来的必然趋势。

《世界能源发展报告2018》指出,能源转型和能源效率将会促进新能源汽车成为新时代城市的名片。2017年,全球汽车保有量约13亿辆,预计2020年的全球汽车保有量将达到14.5亿辆。经济的快速发展和城市交通碳排放量的逐年递增趋势在加重地球温室效应的同时,也增强了民众对清洁环境的需求意识及向绿色低碳清洁高效能源转型的决心。

该报告进一步指出,新能源汽车所具备的节能优势更带来了明显的经济效益。新能源汽车的普及有利于交通能源的多样化、清洁化和高效化。无论从能源效率、技术成本还是环境效益和国际竞争分析,新能源汽车

的经济性体现的十分明确。一方面,电动新能源汽车的能耗成本低。与传统燃油车相比,电动新能源车具有明显的成本效率优势,保守估计成本要比传统车辆低50%以上。同时,电动汽车不存在尾气排放问题,这在减速停车时可以将车辆的动能转换为电能储存,可以大大提高能源使用率。另一方面,新能源汽车是对未来可再生能源革命的强有力呼应。

报告进一步从技术角度阐述了新能源汽车的发展符合行业技术耦合发展的内在要求。动力技术的转型升级可以加速新能源动力技术在汽车行业的普及。从技术创新的生命周期看,新能源汽车正处于成长发展期,未来具有很大的发展空间。同时,未来数字技术的全面融合,使得新能源汽车成为重要的消费场景载体。汽车电动后必然要求燃油车向电动车转型,成为数字技术和材料技术在汽车领域广泛普及的重要链接契机。

《世界能源发展报告2018》认为,中国从汽车大国迈向汽车强国,强化新能源汽车的发展是其必由之路。在当今全球新能源汽车发展步入快车道之际,中国应努力抓住机遇,借助动力技术和数字技术的充分融合,推进中国乃至全世界新能源与新能源汽车的协调发展。

(来源:经济日报)