

上海有色金属信息

SHANGHAI YOUSE JINSHU XINXI

第10期 (总第911期) 2019年9月30日 内部资料 免费交流
上海有色金属行业协会 主办 上海市连续性内部资料准印证:(B)第0234号



搭建交流合作平台 推动产业集群发展

“中国工博会新材料论坛——2019中国汽车新材料应用高峰论坛”在沪召开



蒋玮处长



徐明会长

由上海市经济和信息化委员会指导,上海有色金属行业协会、上海市汽车工程学会、上海有色网共同举办的“中国工博会新材料论坛——2019中国汽车新材料应用高峰论坛”于2019年9月19日在上海召开。上海市经济和信息化委员会新材料处处长蒋玮、上海市经济和信息化委员会智能制造推进处副处长陈可乐,上海市工业经济联合会常务副会长管维镛等领导出席会议。论坛共吸引了汽车产业链上下游企业代表500余人的广泛参与。

蒋玮处长在致辞时表示,上海和长三角地区是我国新材料产业的发展高地,又是汽车产业发展的集聚区,在推进行业融合创新发展上有较强的基础和动力。他指出,本次论坛呈现了协作程度高、行业认可度高、业务定位准等特点,为汽车研发、设计、选材和新材料产品推广提供了直接交流通道,探索了一条精准高效的服务路径,推动了汽车和新材料产业共赢发展。

上海有色金属行业协会会长徐明在致辞表示,在汽车轻量化的大背景下,材料技术的创新与发展已成为推动整车轻量化技术革命的重要途径。

但我国在车用材料领域的研究起步较晚,基础也较为薄弱,产业链合作尚不密切,亟需汽车生产企业和拥有先进技术研发能力的材料以及零部件企业与研究机构之间,进行广泛的跨行业、跨专业深度合作,大力研发新材料及新技术,为汽车产品开发设计与技术革新提供源源不断的动力。

论坛上,来自上汽乘用车、北汽、吉利、比亚迪、江淮、东风、汇众、华域皮尔博格、同济大学等汽车整车企业以及零部件总成企业共13位专家被授予“上海汽车创新材料与应用评审专家”证书。

专家汇聚交流 论道产业方向

在上午的汽车产业宏观主论坛上,陈可乐副处长作了题为《智能网联汽车未来发展趋势》的演讲。他表示,当前全球汽车行业正进入一个创新变革的时代,传统车型正面临深刻的调整,产业跨界融合正在进行深化,以电动化智能化为特征的新一代汽车产业正在加快革新。他指出,汽车轻量化是未来的大趋势,很多企业都在逐步应用一些新的材料。同时,随着智能网联汽车的发展,未来汽车产品中电子产

品及芯片的占比将加大,对车用电源的要求也将不断提高,从而明显拉动对车用电源产品及材料的需求。

上海交通大学金属基复合材料国家重点实验室主任张荻则在论坛上介绍了金属基复合材料的研发及应用进展。他指出,近年来,在高科技发展及

发展。

在上海市汽车工程学会秘书长梁元聪看来,汽车减重正已成为所有汽车,尤其是正在迅猛发展的新能源汽车的努力方向。他在发言时指出,汽车轻量化首先从轻量化概念出发,对零部件几何形状优化,达到轻量化设计;其次,要加大对轻量化材料的合理应用,这需要在新材料上不断实现突破。

活动精彩纷呈 搭建产业链沟通平台

下午的会议特设了汽车用铜、铝分论坛,来自比亚迪、江淮、诺贝丽斯、格朗吉斯、宁波兴业、宁波博威、中南大学、中铝材料应用研究院等汽车产业链上下游企业、科研院所的专家围绕汽车未来发展趋势,材料在汽车领域的应用前景、技术发展方向等热点问题进行了精彩的演讲,从多个角度深度剖析汽车新材料行业的发展现状和未来之路。



能源环境双重压力下,金属基复合材料获得了快速的发展,年增长复合率超过6-10%。《“十三五”国家科技创新规划》中也已经明确将金属基复合材料作为先进结构材料的研究重点之一。中国是铝大国但铝基复合材料研究比较弱,2017年,中国的铝合金产量占全球40%,但铝基复合材料产量仅占全球2.4%,发展空间巨大。

中国汽车技术研究中心高级经理张瑾在发言时表示,2009年以来,节能与新能源汽车产业发展迅猛,上半年新能源汽车产销量同比增长50%以上。“积分政策压力将促使汽车企业加速新能源产品投放,预计到2025年新能源汽车占乘用车总量的比例将接近20%。”她说到。

同济大学车用新能源研究院院长、材料学院学科委员会主任黄云辉教授作了题为《下一代车用动力电池及关键材料》的报告,他指出,目前,动力电池主要是三元和磷酸铁锂,市场集中度非常高。但动力电池最终都要朝着高能量、高密度、高安全、长寿命、低成本等方面发展。目前,国内电池的单位能量密度在200至300Wh/kg之间,目标是奔着400到500Wh/kg方向

为了挖掘最具潜力的汽车新材料,加快新材料在汽车领域的应用,今年年初,上海有色金属行业协会、上海市汽车工程学会等7家协会及上海有色网共同搭建了“汽车创新材料及应用战略平台”,并发起了汽车创新材料与应用评审活动,由来自国内众多知名汽车整车以及零部件总成企业共13位专家组成的专家组,对收到的来自157家企业的232份“汽车新材料产品自荐表”进行了评审。最终36家企业获奖。

下午论坛分三个小组举行了专家与新材料入围企业见面会。企业与专家面对面进行交流,接受专家指导,沟通新材料在汽车领域的应用瓶颈及发展趋势,进一步畅通上下游企业之间的对接。

随后,论坛还举行“新材料与汽车产业链深度对接会”,获奖企业代表介绍了本企业新材料产品,并由专家进行现场点评。对接会现场气氛活跃,吸引了众多与会人员参加。会议由梁元聪秘书长主持。

晚上,论坛举行了“2019年最具潜力的汽车材料创新”奖颁奖仪式。上海有色金属协会副会长兼秘书长刘秋丽宣布了36家获奖企业的名单。

中铝集团葛红林董事长考察上海有色网

2019年9月6日上午,中国有色金属行业龙头企业—中国铝业集团有限公司党组书记、董事长葛红林,中铝国贸党委书记、董事长、总经理赵晋华,中铜国际贸易集团有限公司党委书记、董事长、总经理马惠智等一行,考察了协会理事单位—上海有色网(SMM),受到上海有色金属行业协会副会长兼秘书长刘秋丽、上海有色网总裁范昕、副总裁马琼等的热情接待。中铝领导参观了SMM报价系统、数据库系统,考察和指导了SMM安汇达支付系统和物联网系统。

