

2015 上海百强企业名单出炉 多家协会会员企业入围

本报讯 最新 2015 上海百强企业名单已于 9 月 15 日出炉，多家协会会员企业均入围该名单。

其中上海胜华电缆(集团)有限公司进入五十强，位列第 44 位。另外几家企业分别是上海钢联电子商务股份有限公司和上海鑫冶铜业有限公司，位列第 64 位和第 83 位。

除此之外，在 2015 上海服务业企业五十强的榜单中，也出现了上海钢联电子商务股份有限公司的身影，位列第 35 位。同时，协会会员企业上海胜华电缆(集团)有限公司、上海鑫冶铜业有限公司以及上海龙阳精密复合铜管有限公司入围上海制造业企业五十强，分别位列第 16 位、第 31 位

和第 40 位。最后，会员企业上海胜华电缆(集团)有限公司、上海钢联电子商务股份有限公司、上海鑫冶铜业有限公司也出现在上海民营企业 100 强的名单中，排名分别是第 6 位、第 18 位和第 25 位。另一家会员企业五星铜业(上海)有限公司，位列名单的第 88 位。

上海东方企业发展促进中心来访协会

本报讯 9 月 8 日，上海有色金属行业协会副会长兼秘书长刘秋丽热情接待了来访协会的上海东方企业发展促进中心理事长刘会来等一行 4 人。双方就合作开展有关中小企业发展系列讲座进行商讨。



【会议会展】

2015 年(第四届)国际交通运输装备轻量化峰会暨展示会火热报名中

一、大会概况

时间:2015 年 11 月 5-6 日
地点:中国·上海绿地会议中心(长宁区协和路 111 号)
规模:300 人左右

二、组织机构

主办单位:《先进制造业》全媒体 上海有色金属行业协会

承办单位:上海闻鼎信息科技有限公司
支持单位:上海交通大学轻合金精密成型国家工程研究中心、南京航空航天大学复合材料工程自动化技术研究中心、西南交通大学交通运输装备轻量化研究所、上海船舶工业行业协会、吉林省汽车工程学会、江苏省轨道交通产业技术协会、德国中小企业联合会

三、峰会内容

主题:材料、工艺、设计与成本——轻量化的平衡战略
宗旨:探讨交通运输领域轻量化发展未来趋势,介绍轻量化环节中上下游企业协作研发的新模式,剖析国内外轻量化设计典型案例,比较不同轻质材料应用前景及优势,开展产品的轻量化设计技术、材料应用技术和制造技术的一体化,提升加工制造工艺水平,助力国产交通运输装备的轻量化进展。

四、报名

报名费用:3600RMB/每人 优惠报价 3000RMB/每人(费用不含差旅和住宿)

更多会议赞助方案,请联系协会报名处了解。
联系人:许寅雯 手机:1366 172 4296
电话:021-3387 2553 传真:021-5666 6685
邮箱:snta307@csnta.org www.csnta.org

五、会议议程

11 月 5 日主论坛议程

09:00-09:30 钛合金在交通领域的市场与前景
曹春晓,中国工程院院士(拟邀请)

09:30-10:00 轻质镁金属板材料在轻量化市场中的优势分析
丁文江,中国工程院院士

10:00-10:30 中国制造 2025, 促进汽车新材料行业绿色发展
苗治民,工业和信息化部原材料工业司副司长(拟邀请)

10:30-10:50 茶歇
10:50-11:20 轻量化设计搭载混动系统——新一代 SUV 轻量化推进方法

Mike Manley, Jeep CEO(拟邀请)

11:20-11:50 整车装备轻量化的成本控制
李蔚一,奇瑞汽车总工程师

11:50-12:30 圆桌讨论:新能源汽车的前瞻技术开发与借鉴

12:30-13:30 午餐
13:30-14:00 负泊松比材料最新应用进展
马正东,密歇根大学教授级研究员

14:00-14:30 CAE 仿真优化驱动轻量化设计
安世亚太

14:30-15:00 以塑代钢——应力促工程塑料与轻量化设计融合
Andy Postlethwaite, 巴斯夫高级副总裁及工程塑料亚太区负责人(拟邀请)

15:00-15:30 茶歇
15:30-16:00 3D 打印在发动机关键部位试制成功案例分享
待定

16:00-16:30 德、美、日车系中的发动机轻量化程度全解析
熊飞,吉利汽车研究院,总工程师

16:30-17:00 轻量化开发与 VOC 空气质量控制体系新进展
刘强,风度汽车研究院, NVH 总监

17:00-18:30 晚宴

11 月 6 日分论坛议程

轻质材料专题论坛

09:00-09:30 奥迪车身减重策略创新分析
王学峰,奥迪汽车车身设计总经理(拟邀请)

09:30-10:00 车用磁传感器的现状与发展
郑律,江苏森尼克电子科技有限公司,总经理

10:00-10:30 提高铝化率,挖掘以铝代钢新空间
杨斌,湖南晟通汽车研究院院长(拟邀请)

10:30-10:50 茶歇
10:50-11:20 改善材料性能,助力汽车轻量化
顾旭青,杜邦中国研发公司的总裁(拟邀请)

11:20-11:50 宝钢轻量化材料进展
鲍平,宝钢集团,首席工程师

11:50-12:30 圆桌讨论:汽车轻量化成本控制
12:30-13:30 午餐

13:30-14:00 复合材料在交通领域轻量化的应用与挑战
曹渡,长安汽车工程研究院副院长

14:00-14:30 工业用碳纤维大规模的量产解决方案
余木火,东华大学研究院副院长

号称代表欧洲太阳能产业 80% 的二十一个太阳能协会,日前呼吁欧盟委员会结束对于中国太阳能进口商品的惩罚性贸易限制。

在给欧盟贸易专员 Cecilia Malmström 的一封信中,这些协会呼吁结束对于中国电池和组件进口商品的反倾销和反补贴税,以及受到广泛质疑的最低进口限价(MIP)安排。

这封信回应了最近德国制造商 SolarWorld 为首的机构 EU ProSun 向委员会提出请求,要求审查在预期十二月到期的当前对中国太阳能进口商品的贸易限制的消息。如果该委员会同意这一要求,预计关税和 MIP 将继续保留十五个月,而该委员会将进行期满复审。

但是这些协会,代表十九个国家,表示所有的关税以及 MIP 应按计划在十二月终止,与中国在电池和组件方面的贸易关系应该“正常化”。

他们指出,自 2013 年出台关税及 MIP 以来,欧洲太阳能部显著放缓,去年仅达到 7GW。

“我们认为,我们能够在欧洲这一行业恢复强劲的增长,并开始履行该委员会对于欧洲可再生能源的设想,在今年十二月取消 MIP 和关税。按计划 MIP 及关税由欧盟委员会在 2015 年十二月结束,我们可以看到在这一阶段没有理由继续 MIP 或关税。”

“这将推动欧洲整个太阳能价值链,其中包括设备制造、组件、材料、逆变器以及价值链许多其他部分。欧洲太阳能行业已经损失许多就业岗位,主要集中在安装领域。鉴于欧洲太阳能电池更具竞争力及高品质标准,安装水平以及相关就业岗位将提升。”

欧盟行业机构 Solar Power Europe 的首席执行官詹姆斯·沃森(James Watson)表示:“这封信的签署方代表欧洲超过 80% 的太阳能行业,发出一个明确的信息,MIP 和关税必须在今年按计划结束,我们需要超越关税,并确保在欧洲推广最高品质的太阳能产品。”(来源:北极星太阳能光伏网)

欧洲太阳能协会:结束对中国的贸易关税

【公平贸易】

日本研制锂离子电池新技术 容量将增加至 4-5 倍

据日媒报道,通过在锂离子电池的电极采用硫黄,将电池容量增加至 4-5 倍的技术正相继得到开发。如果该技术得以在锂离子电池上应用,将有望大幅减少给智能手机等便携终端充电的频率。

日本东北大学的石川正司教授等开发了一项技术,向电极采用的碳上打开的直径纳米孔洞中渗入硫黄微颗粒,通过此方法制成的电极重量的约 30% 为硫黄,而电池容量达到以往的 4 倍。

石川教授等制作了正极,进行了电池测试,即使反复进行数百次充放电仍能保持性能。而充电所需时间缩短为以往锂离子电池的二十分之一。今后将增加掺入用的硫黄量,力争 5 年后推向实用。

凉山稀土萃取分离技术攻关取得重大突破

日前,四川省凉山彝族自治州实施了“稀土萃取分离流程扩大试验”项目,该项目突破了国际上原有的六大技术工艺,标志着凉山州稀土萃取技术工艺流程进入世界先进行列。

稀土萃取分离流程扩大试验项目采用自主合成的 Cexuant230(世界第 7 个萃取剂),替代价格高昂从美国进口的 Cyanex923 来萃取轻稀土中的四价铈和钐,其性能更优异。扩大试验结果表明,使用自主合成的 Cextrat230 萃取剂是凉山州稀土行业萃取技术工艺的重大创新,不仅大大降低了生产成本,还大量减少了污染物排放,具有显著的经济、环保和社会效益。(来源:中国稀土网)

新型耐微生物 腐蚀双相不锈钢问世

针对不锈钢在海洋环境中形成的细菌生物膜,在研究员杨柯的指导下,该研发团队在徐大可和杨春发近期成功地研发出一种具有耐微生物腐蚀能力的抗菌双相不锈钢(2205-Cu)。2205-Cu 抗菌双相不锈钢具有极强的耐微生物腐蚀的能力,在 2216E 培养基条件下与铜绿假单胞菌共培养 14 天后,腐蚀电流密度仅为 0.04μA cm⁻²,而普通 2205 双相不锈钢的腐蚀电流密度为 0.20μA cm⁻²。

2205-Cu 这种耐微生物腐蚀能力极强的抗菌双相不锈钢的问世填补了我国在海洋抗菌工程材料领域中的空白,该研究成果具有重要的学术意义与实际应用价值。(来源:金属研究所)

《上海有色金属信息》周报编辑

主编:史爱萍
编辑:许寅雯
电话:021-56030072
传真:021-56666685
地址:上海市光新路 88 号 203 室
邮编:200061
E-mail:sap@csnta.org
E-mail:xyw@csnta.org